© J.-C. Rollette

Dépaysement au bord du Cher

© FFRandonnée 2017. Textes : Office de tourisme de la vallée de Montluçon et Comité départemental de la randonnée pédestre de l'Allier. Entretien : Communauté d'Agglomération de Montluçon.
RFN22-4 - Le nom Randofiche® est une marque déposée, nul ne peut l'utiliser sans l'autorisation de la Fédération française de la randonnée pédestre.

Rando Fiche®

PR 4

De Marignon aux rives du Cher

Montluçon

SITUATION
Montluçon, rive droite

PARKING
avenue J.-F.-Kennedy (direction Clermont-Ferrand), accès voie piétonne

350 m
200 m — 213 m
Dénivelée positive

GPS point de départ
N 46.32999°
E 2.60897°

3H
11,5KM

Mi-rurale, mi-urbaine, la balade emprunte l'ancienne voie ferrée Montluçon-Néris pour conduire au site des Réaux et au belvédère d'où l'on découvre un vaste point de vue de la ville. Elle se termine en un agréable parcours le long des rives du Cher.

À DÉCOUVRIR *EN CHEMIN*
• site des Réaux • lande à genêts de Nerdre • belvédère de Marignon • parc et château de la Louvière • rives du Cher • cheminée des Fers Creux • rives du Cher • promenade Barbara

BALISAGE
jaune

DIFFICULTÉS !
aucune

À DÉCOUVRIR *DANS LA RÉGION*
• Montluçon rive droite : cité médiévale, MUPOP, parc Saint-Jean • Néris-les-Bains : ville thermale • Montluçon Ville Gozet rive gauche : église Saint-Paul XIXe siècle (CMH), édifice communal • Colombier : fontaine et église Saint-Patrocle • gorges du Cher

INFOS TOURISTIQUES
• Office de Tourisme de la Vallée de Montluçon, 04 70 05 11 44, www.montlucontourisme.com

COMITÉ DE L'ALLIER,
06 40 10 33 65,
www.ffrandonnee-allier.fr

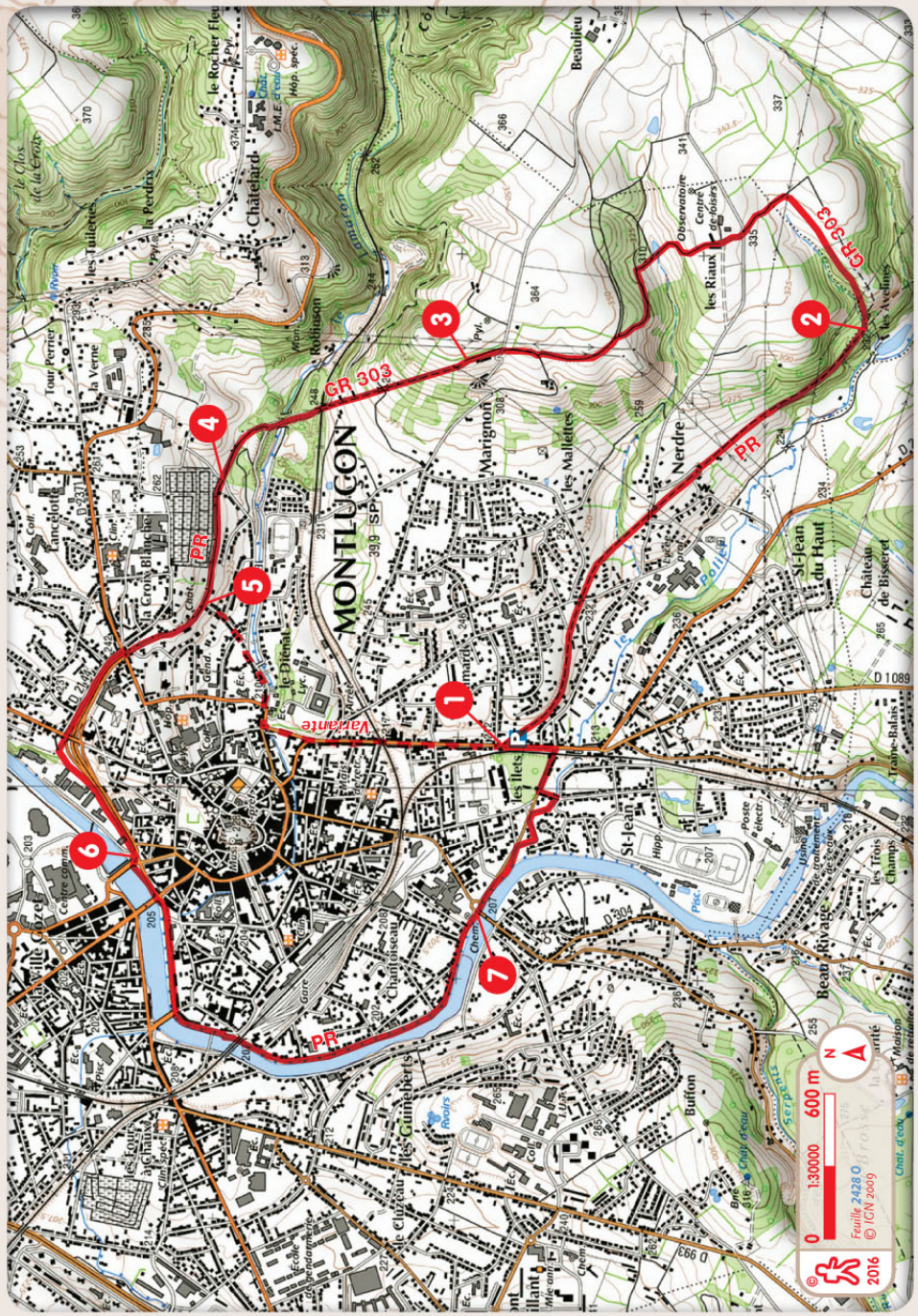
HÉBERGEMENTS *Pensez à réserver !*
www.montlucontourisme.com

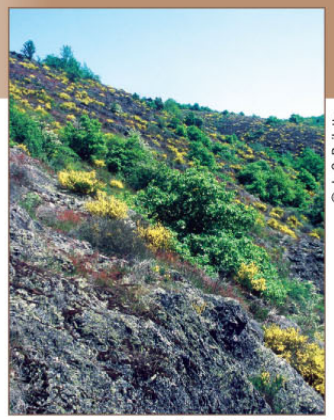
© J.-C. Rollette

rampe du chemin de fer à ficelle

Montluçon COMMUNAUTÉ
Office de tourisme vallée de montluçon
FFRandonnée Allier

Ne pas jeter sur la voie publique
200320192020-727





© J.-C. Rollette

Lande à genêts de Nerdre

1 Partir sur la voie piétonne, passer sous le pont, franchir les barrières, continuer jusqu'au sentier à gauche menant à la ferme des Réaux.

2 Gravir à gauche la sente dans le bois (bien suivre le balisage), puis grimper par le sentier rocailleux dans la lande à genêts. Au bout du large chemin, bifurquer à gauche, couper la route et rejoindre les Réaux (observatoire astronomique, rucher-école, gîte d'étape). Passer devant le logis, accéder au vallon des Fougerettes. À l'étang, suivre le chemin principal. Rester dans la montée, croiser la route de Marignon et gagner en face l'aire aménagée (belvédère).

3 Descendre la voie de l'ancien chemin de fer à ficelle. À la barrière d'accès, poursuivre tout droit jusqu'à la route. Le chemin en face conduit à une seconde clôture.

4 Cheminer tout droit et monter au parc du château de la Louvière. Longer la propriété, aller tout droit jusqu'à l'avenue du 8-Mai-1945.

> Variante (circuit de 8 km) : 30 m après l'entrée de la Louvière, descendre à gauche l'allée pavée. Emprunter la rue du Diénat, la rue Madame-de-Stael à gauche, puis l'avenue J.-F. Kennedy.

5 Aller en face en traversant l'avenue par la droite et s'engager dans la rue du Plan-Incliné. Au carrefour routier, se diriger vers le belvédère du Plan-Incliné, puis gagner les escaliers qui mènent sur le quai Forey.

6 Utiliser le parcours piétonnier, couper la route, tourner à gauche pour passer sous le pont Saint-Jacques et longer le Cher. Après les ponts Saint-Pierre, du Châtelet, la passerelle des Nicauds, le pont SNCF, atteindre le pont des Îles (vestiges de l'usine des Fers Creux).

7 Au giratoire, gagner en face la promenade Barbara. Elle borde le Cher puis le Polier. Franchir le ruisseau sur la passerelle de bois, virer à gauche et, au bout du chemin, obliquer à gauche. Emprunter l'avenue Fournier-Sarlovèze à gauche, la rue des Faucheroux à droite et franchir le passage à niveau. Prendre l'avenue J.-F.-Kennedy à gauche et retrouver le parking.

PATRIMOINE

LE CHEMIN DE FER À FICELLE

Une ligne ferroviaire est construite dès 1844 pour relier les usines métallurgiques et le canal de Berry aux mines de charbon de Commentry. Sur une voie étroite d'un mètre, longue de quinze kilomètres, les wagonnets sont tirés en palier par des chevaux puis, dès 1854, par des locomotives dites « Bourbonnaises ». La forte dénivellation entre la vallée du Cher et le plateau implique une construction de deux plans inclinés : Châteauvieux et Marignon. Les convois sont tirés par un câble actionné sur une double voie par une machine à vapeur : les wagonnets montants transportant le minerai de fer, les descendants, le charbon du bassin commentryen. Treuils et câbles expliquent l'appellation populaire « de chemin de fer à ficelle ».