© J.-C. Rollette

Le long du canal

© FFRandonnée 2017. Textes : Office de tourisme de la vallée de Montluçon et Comité départemental de la randonnée pédestre de l'Allier. Entretien : Communauté d'Agglomération de Montluçon.
RFN22-14 - Le nom Randofiche® est une marque déposée, nul ne peut l'utiliser sans l'autorisation de la Fédération française de la randonnée pédestre.

Rando Fiche®

PR 14

Au bord du canal
Saint-Victor

SITUATION
Saint-Victor, à 6 km au nord de Montluçon par la D 2144, au rond-point sortie à gauche D 302 puis à droite impasse du canal

PARKING
après le pont du canal

246 m
191 m
104 m
Dénivelée positive

GPS point de départ
N 46.39150°
E 2.59705°

1H30
5KM

De la nature aux traditions : en profitant d'une flore spécifique, marchez au rythme des mariniers d'autrefois et appréciez le caractère typique des vieilles maisons bourbonnaises du hameau de la Dure.

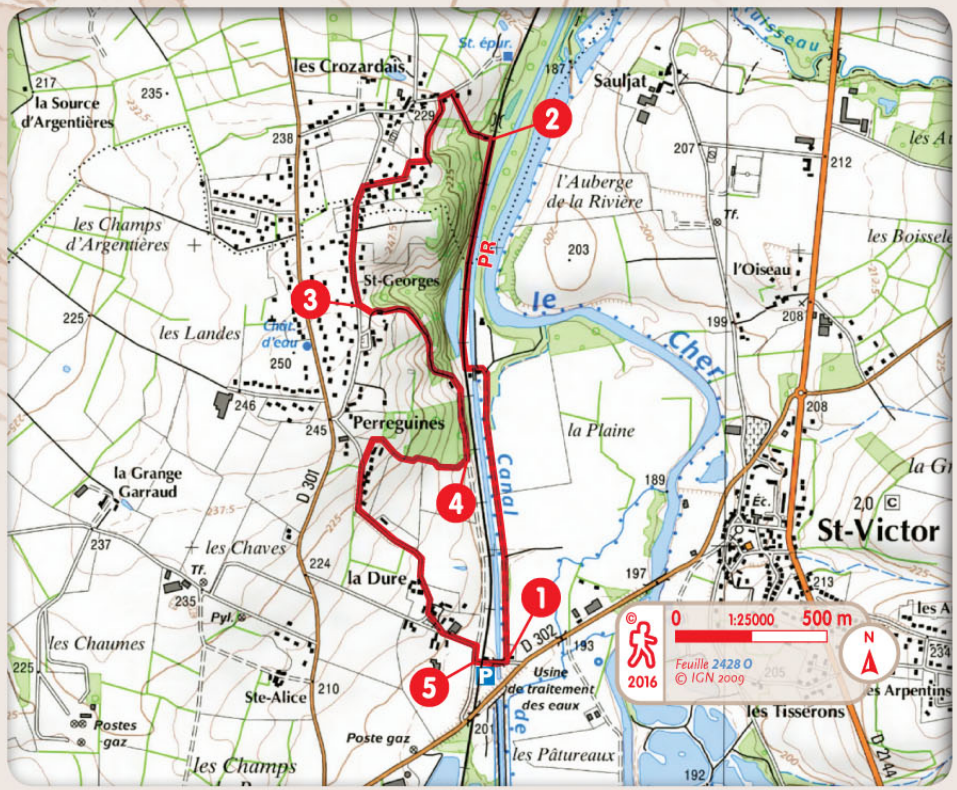
À DÉCOUVRIR *EN CHEMIN*
- canal de Berry : écluse de Perreguines, départ du sentier d'interprétation • points de vue sur la vallée du Cher
- maison du folklore et hameau de la Dure

© J.-C. Rollette

Sentier d'interprétation à Perreguines

Montluçon COMMUNAUTÉ
Office de tourisme vallée de montluçon
FFRandonnée Allier

Ne pas jeter sur la voie publique
210320192112-826



BALISAGE
jaune

DIFFICULTÉS !
• pente raide entre **2** et **3** • passage souvent très humide dans le boviduc après **5**

© Gats do Bourbonnais

Danse bourbonnaise

À DÉCOUVRIR *DANS LA RÉGION*
• Magnette (commune de Reugny) : musée du canal de Berry • Vallon-en-Sully : musée des maquettes animées, bateaux électriques et pont-levis • forêt de Tronçais

INFOS TOURISTIQUES
• Office de Tourisme de la Vallée de Montluçon, 04 70 05 11 44, www.montlucontourisme.com

COMITÉ DE L'ALLIER,
06 40 10 33 65, www.ffrandonnee-allier.fr

HÉBERGEMENTS *Pensez à réserver !*
• **Plusieurs hôtels :** zones du Pont des Nautes, de la Loue et Route de Paris
• **Chambres d'hôtes *La Boudothérapie* :** les Boudots, 03410 Saint-Victor, 4 personnes, 2 chambres, ouvert toute l'année, 04 70 28 84 82 ou 06 08 25 22 34, www.la-pays-anne.cabanova.fr.
• **Chambre d'hôte *La Maison bleue* :** 1, rue Frédéric-Mistral, 03410 Saint-Victor, 1 chambre, 2 personnes, ouvert toute l'année, 04 70 08 02 14, www.lamaisonbleue-allier.fr.

1 Partir chemin de l'écluse et descendre pour longer le canal en direction du nord. À l'écluse de Perreguines, franchir le pont, et marcher à droite sur 800 m environ.

2 Quitter le canal à gauche, passer sous la voie ferrée. À la sortie du pont, virer à gauche puis à droite et monter jusqu'à la route. Continuer à gauche sur 30 m et de nouveau à gauche dans une allée herbeuse. À son extrémité, tourner à droite et poursuivre jusqu' au panneau « cédez le passage ». S'engager à gauche, puis prolonger tout droit dans le chemin de Perreguines (point de vue sur la vallée du Cher).

3 Un large escalier à gauche rejoint un sentier herbeux descendant. Déboucher sur la route parallèle à la voie ferrée et suivre l'orée d'un petit bois.

4 À son extrémité, y pénétrer (en cas de partie d'Airsoft en cours, possibilité de continuer sur la route et de rejoindre le circuit avant le boviduc). Un sentier en pente forte remonte jusqu'aux maisons. À la sortie, prendre la route à gauche (à l'entrée du hameau : maison du folklore ; et en face : ancien château de la Dure). À la patte d'oie, obliquer à gauche, descendre puis virer à droite.

5 Aller à gauche, passer dans le boviduc (sous la voie ferrée) et retrouver le parking.

Au bord du canal de Berry

© M. Schmitt

PATRIMOINE

Le canal de Berry

Canal latéral au Cher et de jonction avec la Loire, du nom de Monseigneur le Duc de Berry, il fut réalisé entre 1808 et 1834. Essentiel pour l'industrie montluçonnaise au XIXe siècle avec le transport du minerai de fer du Berry, de la houille de Commentry et des produits sidérurgiques, il devint de moins en moins rentable dès le début du XXe siècle.
Son petit gabarit, où ne circulent que des péniches de 50 à 60 tonnes – les Molussons ou les Berrichonnes –, la concurrence du rail, la fin du charbon, entraîneront sa perte. Il est fermé administrativement en 1955 et le port de Montluçon est comblé en 1960.
La vie autour du canal est très animée. Toute une ambiance, toute une histoire à découvrir au musée du canal à Magnette.